

CLAPET COUPE-FEU RECTANGULAIRE

DESCRIPTION:

Les clapets coupe-feu rectangulaires FDMA/FDMB sont installés dans des conduits de ventilation aux passages de parois, pour arrêter la propagation du feu. Ils disposent d'un mécanisme modulaire entièrement hors du mur.

FDMA/FDMB ont une résistance au feu jusqu'à 120mn. La gamme FDMB est spécialement conçue pour des petites dimensions de 160X160 mm jusqu'à 1000X500mm alors que les dimensions de la gamme FDMA varient entre 1000X500 mm et 1600X1000 mm . Ces derniers peuvent être utilisés dans les environnements à risque d'explosion. Le clapet coupe-feu peut être équipé d'un simple mécanisme, ou un mécanisme motorisé.

- Certification CE conformément à EN 15650 ;
- Testé conformément à EN 1366-2 ;
- Classifié conformément à EN 13501-3+A1 ;
- Etanchéité conformément à EN 1751, corps classe C, lame classe 2 ;
- Résistance à la corrosion conformément à EN 15650 ;
- Essai de cycles C10 000 conformément à EN 15650 ;
- Mécanisme de commande mécanique ou par servomoteur ;
- Vitesse d'air max. 12 m/s, différence de pression 1200 Pa .



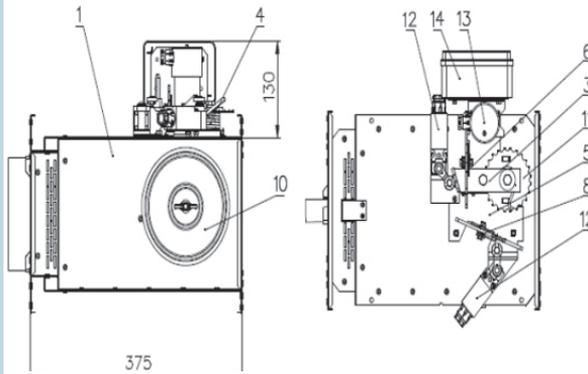
MANDÍK®



FDMB 160X160 -> 1000X500mm



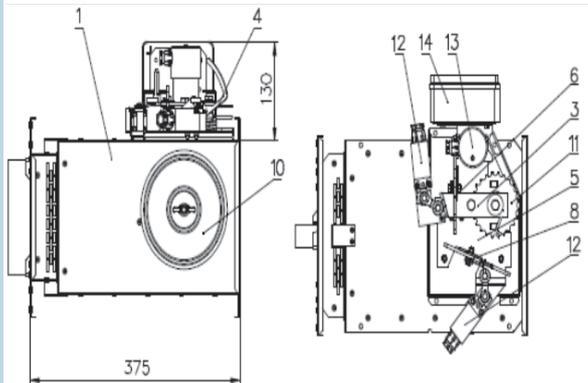
P01V2



- 1 Corps amortisseur
- 2 Lame du clapet
- 3 Levier de commande
- 4 Arrêt du ressort
- 5 Plaque de base
- 6 Levier d'actionnement
- 7 Mécanisme de départ
- 8 Cliquets
- 9 Fusible de protection thermique
- 10 Trappe d'inspection
- 11 Engrenage de transmission
- 12 Commutateur Terminal
- 13 Electro-aimant
- 14 Commutateur à impulsion SIEM24



P40/P50

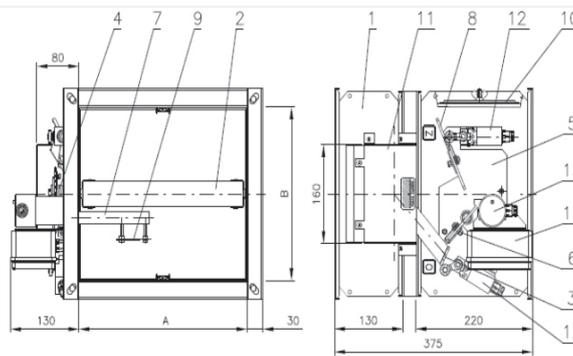


- 1 Corps du clapet
- 2 Lame du clapet
- 3 Levier de commande
- 4 Arrêt ressort
- 5 Plaque de base
- 6 Levier
- 7 Mécanisme de départ
- 8 Cliquets
- 9 Fusible de protection thermique
- 10 Trappe d'inspection
- 11 Engrenage de transmission
- 12 Commutateur Terminal
- 13 Electro-aimant
- 14 Commutateur à impulsion SIEM24

FDMA 1000X500 -> 1600X1000mm



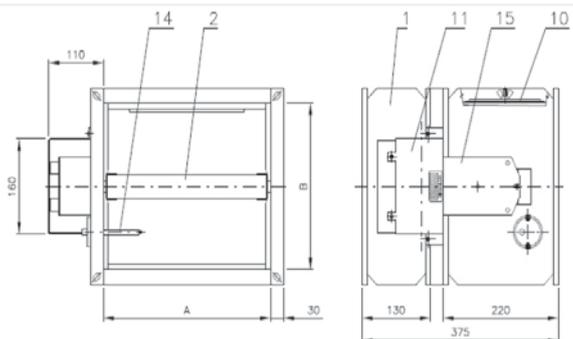
P01



1. Corps du clapet
2. Lame du clapet
3. Levier de contrôle
4. Arrêt du ressort
5. Plaque de base
6. Levier
7. Mécanisme de départ
8. Cliquets
9. Fusible de protection thermique
10. Trappe d'inspection
11. Revêtement de protection
12. Interrupteur Terminal
13. Electro-aimant
14. Mécanisme de démarrage thermoélectrique BAE 72B-S
15. Mécanisme d'actionnement
16. Mécanisme de démarrage thermoélectrique
17. Commutateur SIEM24



P40/P50



	Modèle	Descriptif
	P01v1	Clapet coupe feu rectangulaire avec mécanisme manuel apparent
	P01v2	Clapet coupe feu rectangulaire avec mécanisme manuel, dans un boîtier
	P80v2	Clapet coupe feu rectangulaire avec mécanisme manuel et contact de début et fin de course, dans un boîtier
	P40	Clapet coupe feu rectangulaire avec moteur 230V
	P50	Clapet coupe feu rectangulaire avec moteur 24V

D'autres modèles sont disponibles sur demande :

- P11 : clapet rectangulaire avec mécanisme manuel et contact de fin de course
- P20 : clapet rectangulaire avec mécanisme manuel et électro-aimant AC 230V
- P21 : clapet rectangulaire avec mécanisme manuel et électro-aimant AC 24V
- P22 : clapet rectangulaire avec mécanisme manuel et électro-aimant DC 24V
- P23 : clapet rectangulaire avec mécanisme manuel, contact de fin de course et électro-aimant AC 230V
- P24 : clapet rectangulaire avec mécanisme manuel, contact de fin de course et électro-aimant AC 24V
- P25 : clapet rectangulaire avec mécanisme manuel, contact de fin de course et électro-aimant DC 24V
- P41 : clapet rectangulaire motorisé 230V avec détecteur optique de fumée MHG 231
- P51 : clapet rectangulaire motorisé 24V avec détecteur optique de fumée MHG 231
- P60 : clapet rectangulaire motorisé 24V avec dispositif de communication BKN 230-24
- P61 : clapet rectangulaire motorisé 24V avec dispositif de communication BKN 230-24 et détecteur optique de fumée MHG 231
- P62 : clapet rectangulaire motorisé 24V avec dispositif de communication BKN 230-24MP conçu pour être connecté au MP-Bus
- P64 : clapet rectangulaire motorisé 24V avec dispositif de communication BKN 230-24LON conçu pour être connecté au LonWorks
- P82 : clapet rectangulaire avec mécanisme manuel, contact de début et fin de course et électro-aimant AC 230V
- P83 : clapet rectangulaire avec mécanisme manuel, contact de début et fin de course et électro-aimant AC 24V
- P84 : clapet rectangulaire avec mécanisme manuel, contact de début et fin de course et électro-aimant DC 24V